

WEISSBUCH VERKEHR
LISTE DER ZEHN „ORIENTIERUNGSWERTE“

Quelle: Europäische Kommission
Weißbuch Verkehr [Mitteilung KOM(2011) 144]

Zehn „Orientierungswerte“ zur Verringerung der Treibhausgasemissionen im Verkehr um 60% bis 2050	
Entwicklung und Einführung neuer und nachhaltiger Kraftstoffe und Antriebssysteme	
1	-Bis 2030 soll der Anteil der im Stadtverkehr mit konventionellem Kraftstoff betriebenen PKW an allen im Stadtverkehr eingesetzten Fahrzeugen 50% betragen. Bis 2050 soll dieser Anteil 0% betragen. -Bis 2030 soll das Ziel einer weitestgehend CO ₂ -freien Stadtlogistik in größeren städtischen Zentren erreicht werden.
2	-Bis 2050 soll der Anteil der im Flugverkehr verwendeten CO ₂ -emissionsarmen Flugkraftstoffe an allen im Flugverkehr verwendeten Flugkraftstoffen 40% betragen. -Bis 2050 sollen die CO ₂ -Emissionen von Bunkerölen für die Seeschifffahrt in der EU um 40% gesenkt werden (falls möglich um 50%).
Optimierung der Leistung multimodaler Logistikketten	
3	-Bis 2030 sollen 30% des Straßengüterverkehrs über 300 km auf andere Verkehrsträger wie Eisenbahn- oder Schiffsverkehr verlagert werden. Bis 2050 sollen „mehr als“ 50% verlagert werden.
4	-Bis 2030 soll die Länge des bestehenden Hochgeschwindigkeitsschienennetzes verdreifacht und ein dichtes Schienennetzes in allen Mitgliedstaaten aufrecht erhalten werden. -Bis 2050 soll das neue Hochgeschwindigkeitsschienennetzes vollendet sein. -Bis 2050 sollte der Großteil des Personenverkehrs über mittlere Entfernungen auf die Eisenbahn entfallen.
5	-Bis 2030 soll ein voll funktionsfähiges EU-weites multimodales TEN-V-„Kernnetz“ errichtet werden. -Bis 2050 soll das „Kernnetz“ eine „hohe Qualität und Kapazität“ vorweisen und auf ihm eine entsprechende Reihe von Verkehrsinformationsdiensten angeboten werden.
6	-Bis 2050 sollen alle Flughäfen des „Kernnetzes“ an das Schienennetz, vorzugsweise an das Hochgeschwindigkeitsschienennetz, angebunden sein. -Bis 2050 soll der Anschluss aller Seehäfen des „Kernnetzes“ an das Güterschienennetz und, wo möglich, an das Binnenwasserstraßensystem sichergestellt sein.
Steigerung der Effizienz des Verkehrs und der Infrastrukturnutzung durch Informationssysteme und marktgestützte Anreize	
7	-Bis 2020 soll die modernisierte Flugverkehrsmanagement-Infrastruktur (SESAR) eingeführt werden und der gemeinsame europäische Luftverkehrsraum (Single European Sky) vollendet sein. -Bis 2020 sollen entsprechende Managementsysteme für den Land- und Schiffsverkehr (ERTMS, IVS, SSN und LRIT, RIS) und das europäischen globalen Satellitennavigationssystem (Galileo) eingeführt werden.
8	-Bis 2020 soll der Rahmen für ein europäisches verkehrsträgerübergreifendes Verkehrsinformations-, Management- und Zahlssystem geschaffen werden.
9	-Bis 2020 soll die Zahl der Unfalltoten im Straßenverkehr halbiert werden. -Bis 2050 soll die Zahl der Unfalltoten im Straßenverkehr auf „nahe Null“ gesenkt werden.
10	-Das Prinzip der Kostentragung durch die Nutzer und Verursacher soll umfassend angewendet werden. -Der Privatsektor soll verstärkt zur Verkehrsinfrastrukturfinanzierung gewonnen werden.