

Quelle: Europäische Kommission

Technischer Annex zur Mitteilung KOM(2008) 435 vom 8. Juli 2008 [SEC(2008) 2207]

Für die Bezifferung der externen Kosten des Verkehrs, die in den Preisen für die Nutzung verschiedener Verkehrsträger zum Ausdruck kommen sollen, ist nach den Vorstellungen der Kommission in erster Linie auf nationale oder regionale Daten zurückzugreifen. Sofern es solche nicht gibt, schlägt sie die Verwendung der in den folgenden Tabellen angegebenen Richtwerte für die externen Kosten durch Staus, Lärm, Luftverschmutzung und Beiträge zum Klimawandel vor. Im Fall von Staus, Lärm und Luftverschmutzung sollen die Preise jeweils um einen Faktor korrigiert werden, der der Kaufkraft der Bevölkerung in den jeweiligen Mitgliedstaaten entspricht.

I. Staus

Tabelle 1: Vorschlag für einen Preiskorridor zur Einpreisung der sozialen Grenzkosten (optimale externe Kosten) von Staus, unterschieden nach Art der Strecke und Umgebung, in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

Umgebung und Art der Strecke	PKW			Nutzfahrzeuge			LKW
	Min.	Mittl.	Max.	Min.	Mittl.	Max.	PKW-E*
Wichtige Ballungsräume (> 2 Millionen Einwohner)							
Stadtautobahnen	30	50	90	105	175	315	3,5
Ein- und Ausfallstraßen	20	50	120	50	125	300	2,5
Straßen im Stadtgebiet	150	200	300	300	400	600	2,0
Straßen an der Peripherie	50	75	100	100	150	200	2,0
Kleine und mittlere Ballungsräume (< 2 Millionen Einwohner)							
Stadtautobahnen	10	25	40	35	88	140	3,5
Ein- und Ausfallstraßen	5	30	50	13	75	125	2,5
Straßen an der Peripherie	10	30	50	20	60	100	2,0
Ländliche Gebiete							
Autobahnen	0	10	20	0	35	70	3,5
Fernstraßen	0	5	15	0	13	23	2,5

*PKW-Einheit. Die Größe „PKW-Einheit“ standardisiert die Werte für verschiedene Fahrzeuge in Relation zu PKW.

II. Lärm

Tabelle 2: Einheitswerte für die Grenzkosten verschiedener Verkehrsnetze (Straße und Schiene) in Eurocent pro Fahrzeugkilometer

	Zeitraum	Innenstädte	Vorstadtzonen	Ländliche Gebiete
PKW	Tag	0,76	0,12	0,01
	Nacht	1,39	0,22	0,03
Motorrad	Tag	1,53	0,24	0,03
	Nacht	2,78	0,44	0,05
Bus	Tag	3,81	0,59	0,07
	Nacht	6,95	1,10	0,13
Leichtes Nutzfahrzeug (≤ 3,5 t)	Tag	3,81	0,59	0,07
	Nacht	6,95	1,10	0,13
Schweres Nutzfahrzeug (> 3,5 t)	Tag	7,01	1,10	0,13
	Nacht	12,78	2,00	0,23
Personenzug	Tag	23,65	20,61	2,57
	Nacht	77,99	34,40	4,29
Güterzug	Tag	41,93	40,06	5,00
	Nacht	171,06	67,71	8,45

III. Luftverschmutzung

Tabelle 3: Kosten der Luftverschmutzung durch PKW und LKW in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

Fahrzeug	Größe	EURO-Klasse	Großstädti- sche Ballungs- räume	Städt. Bal- lungsräume	Überland- strecken	Autobahn	Durchschnitt
PKW Benziner	< 1,4 Liter	EURO-0	5,9	2,3	1,7	1,9	2,0
		EURO-1	1,7	1,4	0,6	0,8	0,9
		EURO-2	0,9	0,6	0,3	0,4	0,4
		EURO-3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
		EURO-4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	EURO-5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	
	1,4 – 2 Liter	EURO-0	5,1	1,8	1,4	1,6	1,6
		EURO-1	1,7	1,5	0,6	0,8	0,9
		EURO-2	0,9	0,6	0,3	0,4	0,4
		EURO-3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
		EURO-4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	EURO-5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	
	> 2 Liter	EURO-1	1,4	1,2	0,6	0,8	0,8
		EURO-2	0,8	0,6	0,3	0,4	0,4
		EURO-3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
EURO-4		0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	
EURO-5		0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	
PKW Diesel	< 1,4 Liter	EURO-2	4,0	1,8	0,8	0,9	1,1
		EURO-3	3,1	1,5	0,9	1,0	1,1
		EURO-4	1,7	0,8	0,5	0,5	0,6
		EURO-5	0,7	0,4	0,3	0,3	0,4
	1,4 – 2 Liter	EURO-0	13,8	4,8	1,4	1,5	2,4
		EURO-1	4,8	2,0	1,0	1,3	1,4
		EURO-2	4,0	1,8	0,8	0,9	1,1
		EURO-3	3,1	1,5	0,9	1,0	1,1
		EURO-4	1,7	0,8	0,5	0,5	0,6
	EURO-5	0,7	0,4	0,3	0,3	0,4	
	> 2 Liter	EURO-0	14,1	5,1	1,7	1,8	2,7
		EURO-1	4,8	2,0	1,0	1,3	1,4
		EURO-2	4,0	1,8	0,8	0,9	1,1
		EURO-3	3,1	1,5	0,9	1,0	1,1
		EURO-4	1,7	0,8	0,5	0,5	0,6
EURO-5	0,7	0,4	0,3	0,3	0,4		
LKW	< 7,5 t	EURO-0	20,1	11,3	9,1	9,0	9,1
		EURO-1	12,0	6,7	5,4	5,3	5,4
		EURO-2	8,1	5,6	5,0	5,0	5,0
		EURO-3	7,5	4,8	4,0	3,9	4,0
		EURO-4	3,2	2,5	2,3	2,3	2,3
	EURO-5	2,3	1,6	1,4	1,4	1,4	
	7,5 – 16 t	EURO-0	28,2	15,7	11,9	11,1	11,6
		EURO-1	18,4	10,6	8,1	7,6	7,9
		EURO-2	12,4	8,5	7,2	6,9	7,1
		EURO-3	10,2	7,2	6,0	5,5	5,8
		EURO-4	5,3	4,1	3,5	3,3	3,4
	EURO-5	3,8	2,7	2,2	2,0	2,1	
	16 – 32 t	EURO-0	29,0	16,5	12,7	11,8	12,1
		EURO-1	16,3	9,9	7,8	7,3	7,5
		EURO-2	12,9	9,1	7,5	7,1	7,2
		EURO-3	9,4	7,0	5,8	5,3	5,5
		EURO-4	5,2	4,1	3,5	3,2	3,3
	EURO-5	3,8	2,7	2,2	2,0	2,1	
	> 32 t	EURO-0	38,3	22,3	16,8	14,9	15,3
		EURO-1	28,1	16,1	12,0	10,6	10,9
EURO-2		18,9	13,2	10,7	9,6	9,8	
EURO-3		14,6	10,6	8,5	7,6	7,7	
EURO-4		7,4	6,1	5,1	4,5	4,6	
EURO-5	5,2	3,8	3,1	2,8	2,8		

Tabelle 4: Kosten der Luftverschmutzung durch Personen- und Güterzüge in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

			Städt. Ballungsraum			Anderes Stadtgebiet			Außerhalb von Städten		
			Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt	Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt	Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt
Personenzüge	Elektrisch	Lokomotive	4,9	0,0	4,9	4,9	0,0	4,9	4,9	0,0	4,9
		Waggon	7,6	0,0	7,6	7,7	0,0	7,7			
		Hochgeschw.-Zug							9,2	0,0	9,2
	Diesel	Lokomotive	8,7	204,7	213,3	8,7	108,8	117,5	8,7	90,7	99,4
		Waggon	11,5	271,0	282,4	11,5	144,8	156,4			
Güterzüge	Elektrisch	Lokomotive	13,7	0,0	13,7	13,7	0,0	13,7	13,7	0,0	13,7
	Diesel	Lokomotive	29,2	690,0	719,2	29,2	366,8	396,0	29,2	305,8	335,0

Tabelle 5: Kosten der Luftverschmutzung durch die Binnenschifffahrt in Euro pro gefahrenem Kilometer

Art des Schiffes	Direkte Emissionen
Trockenladungen < 250 t	0,89
Trockenladungen 250-400 t	0,89
Trockenladungen 400-650 t	1,22
Trockenladungen 650-1000 t	1,86
Trockenladungen 1000-1500 t	2,54
Trockenladungen 1500-3000 t	4,63
Trockenladungen > 3000 t	4,63
Schubleichter < 250 t	6,05
Schubleichter 250-400 t	6,05
Schubleichter 400-650 t	6,06
Schubleichter 650-1000 t	6,04
Schubleichter 1000-1500 t	6,05
Schubleichter 1500-3000 t	6,05
Schubleichter > 3000 t	12,60

Art des Schiffes	Direkte Emissionen
Tankschiff < 250 t	0,89
Tankschiff 250-400 t	0,90
Tankschiff 400-650 t	1,22
Tankschiff 650-1000 t	1,86
Tankschiff 1000-1500 t	2,54
Tankschiff 1500-3000 t	7,28
Tankschiff > 3000 t	7,28

Tabelle 6: Kosten der Luftverschmutzung durch den Luftverkehr in Eurocent pro Passagierkilometer (pkm) und Euro pro Start- und Landevorgang (LTO)

Länge der Flugstrecke	Direkte Emissionen	
	Eurocent/pkm	€/LTO
< 500 km	0,21	45
500-1000 km	0,12	70
1000-1500 km	0,08	117
1500-2000 km	0,06	138
> 2000 km	0,03	300

IV. Beiträge zum Klimawandel

Tabelle 7: Kosten der Klimaschäden durch PKW und LKW in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

Fahrzeug	Größe	EURO-Klasse	Großstädt. Ballungsräume	Städt. Ballungsräume	Überlandverbindungen	Autobahn	Durchschnitt
PKW Benziner	< 1,4 Liter	EURO-0	0,7 (0,2-1,2)	0,6 (0,2-1,1)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,2-1)	0,5 (0,2-1)
		EURO-1	0,6 (0,2-1,2)	0,6 (0,2-1,2)	0,4 (0,1-0,8)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)
		EURO-2	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,5 (0,1-0,8)
		EURO-3	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,8)
		EURO-4	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)
		EURO-5	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,8)	0,3 (0,1-0,6)	0,3 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,7)
	1,4 – 2 Liter	EURO-0	0,9 (0,2-1,5)	0,7 (0,2-1,3)	0,5 (0,1-0,9)	0,7 (0,2-1,2)	0,6 (0,2-1,1)
		EURO-1	0,8 (0,2-1,4)	0,8 (0,2-1,4)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,6 (0,2-1)
		EURO-2	0,7 (0,2-1,3)	0,7 (0,2-1,3)	0,5 (0,1-0,8)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)
		EURO-3	0,7 (0,2-1,2)	0,7 (0,2-1,2)	0,4 (0,1-0,8)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)
		EURO-4	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,8)
		EURO-5	0,6 (0,2-1)	0,6 (0,2-1)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,8)
	> 2 Liter	EURO-1	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,7 (0,2-1,3)
		EURO-2	1 (0,3-1,7)	1 (0,3-1,7)	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,7 (0,2-1,3)
		EURO-3	0,8 (0,2-1,5)	0,8 (0,2-1,4)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,6 (0,2-1)
EURO-4		0,9 (0,2-1,6)	0,8 (0,2-1,5)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,6 (0,2-1,1)	
EURO-5		0,8 (0,2-1,4)	0,8 (0,2-1,4)	0,5 (0,1-0,8)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,2-1)	
PKW Diesel	< 1,4 Liter	EURO-2	0,4 (0,1-0,8)	0,4 (0,1-0,8)	0,3 (0,1-0,6)	0,3 (0,1-0,6)	0,3 (0,1-0,6)
		EURO-3	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,6)
		EURO-4	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,5)
		EURO-5	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,5)	0,3 (0,1-0,6)
	1,4 – 2 Liter	EURO-0	0,5 (0,1-1)	0,5 (0,1-0,9)	0,3 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)
		EURO-1	0,6 (0,2-1)	0,6 (0,2-1)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)
		EURO-2	0,6 (0,2-1)	0,6 (0,2-1)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,8)
		EURO-3	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,8)
		EURO-4	0,5 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,8)	0,3 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,7)
		EURO-5	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,4 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)
		EURO-5	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,4 (0,1-0,6)	0,4 (0,1-0,7)	0,4 (0,1-0,7)

PKW Diesel	> 2 Liter	EURO-0	0,7 (0,2-1,3)	0,7 (0,2-1,3)	0,5 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,2-1)
		EURO-1	0,8 (0,2-1,4)	0,8 (0,2-1,4)	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,7 (0,2-1,2)
		EURO-2	0,8 (0,2-1,4)	0,8 (0,2-1,4)	0,6 (0,2-1)	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)
		EURO-3	0,7 (0,2-1,3)	0,7 (0,2-1,3)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)	0,6 (0,2-1)
		EURO-4	0,6 (0,2-1,1)	0,6 (0,2-1,1)	0,5 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)
		EURO-5	0,6 (0,2-1,2)	0,6 (0,2-1,2)	0,5 (0,1-0,8)	0,5 (0,1-0,9)	0,5 (0,1-0,9)
LKW	< 7,5 t	EURO-0	1,3 (0,4-2,4)	1,3 (0,4-2,4)	1,2 (0,3-2,2)	1,2 (0,3-2,1)	1,2 (0,3-2,2)
		EURO-1	1,1 (0,3-2)	1,1 (0,3-2)	1 (0,3-1,9)	1 (0,3-1,9)	1 (0,3-1,9)
		EURO-2	1,1 (0,3-1,9)	1,1 (0,3-1,9)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)
		EURO-3	1,1 (0,3-2,1)	1,1 (0,3-2)	1,1 (0,3-1,9)	1,1 (0,3-1,9)	1,1 (0,3-1,9)
		EURO-4	1,1 (0,3-1,9)	1,1 (0,3-1,9)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)
		EURO-5	1,1 (0,3-2)	1,1 (0,3-2)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)	1 (0,3-1,8)
	7,5-16 t	EURO-0	2 (0,6-3,7)	2 (0,6-3,7)	1,8 (0,5-3,2)	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3,1)
		EURO-1	1,8 (0,5-3,2)	1,7 (0,5-3,1)	1,6 (0,4-2,8)	1,5 (0,4-2,6)	1,5 (0,4-2,7)
		EURO-2	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3)	1,5 (0,4-2,7)	1,4 (0,4-2,6)	1,5 (0,4-2,6)
		EURO-3	1,8 (0,5-3,2)	1,8 (0,5-3,2)	1,6 (0,4-2,8)	1,5 (0,4-2,6)	1,5 (0,4-2,7)
		EURO-4	1,6 (0,5-3)	1,6 (0,5-2,9)	1,5 (0,4-2,6)	1,4 (0,4-2,5)	1,4 (0,4-2,5)
		EURO-5	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3)	1,5 (0,4-2,7)	1,4 (0,4-2,5)	1,4 (0,4-2,6)
	16 – 32 t	EURO-0	2 (0,6-3,7)	2 (0,6-3,7)	1,8 (0,5-3,2)	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3,1)
		EURO-1	1,8 (0,5-3,2)	1,8 (0,5-3,2)	1,6 (0,4-2,8)	1,5 (0,4-2,6)	1,5 (0,4-2,7)
		EURO-2	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3)	1,5 (0,4-2,7)	1,4 (0,4-2,5)	1,4 (0,4-2,6)
		EURO-3	1,8 (0,5-3,2)	1,8 (0,5-3,2)	1,6 (0,4-2,8)	1,5 (0,4-2,6)	1,5 (0,4-2,7)
		EURO-4	1,6 (0,5-3)	1,6 (0,5-2,9)	1,5 (0,4-2,6)	1,4 (0,4-2,4)	1,4 (0,4-2,5)
		EURO-5	1,7 (0,5-3)	1,7 (0,5-3)	1,5 (0,4-2,7)	1,4 (0,4-2,5)	1,4 (0,4-2,5)
	> 32 t	EURO-0	2,9 (0,8-5,3)	2,9 (0,8-5,3)	2,5 (0,7-4,6)	2,3 (0,6-4,1)	2,3 (0,6-4,2)
		EURO-1	2,6 (0,7-4,7)	2,6 (0,7-4,7)	2,2 (0,6-4)	2 (0,6-3,6)	2 (0,6-3,7)
		EURO-2	2,5 (0,7-4,5)	2,5 (0,7-4,5)	2,2 (0,6-3,9)	2 (0,5-3,5)	2 (0,6-3,6)
		EURO-3	2,6 (0,7-4,7)	2,6 (0,7-4,7)	2,2 (0,6-4)	2 (0,6-3,6)	2 (0,6-3,7)
		EURO-4	2,4 (0,7-4,3)	2,4 (0,7-4,3)	2,1 (0,6-3,7)	1,9 (0,5-3,3)	1,9 (0,5-3,4)
		EURO-5	2,5 (0,7-4,4)	2,4 (0,7-4,4)	2,1 (0,6-3,8)	1,9 (0,5-3,4)	1,9 (0,5-3,5)

Tabelle 8: Kosten der Klimaschäden durch Personen- und Güterzüge in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

			Städt. Ballungsraum			Anderes Stadtgebiet			Außerhalb von Städten			
			Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt	Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt	Indir. Emissionen	Direkte Emissionen	Gesamt	
Personenzüge	Elektrisch	Lokomotive	11 (3,1-19,8)	0 (0-0)	11 (3,1-19,8)	11 (3,1-19,8)	0 (0-0)	11 (3,1-19,8)	11 (3,1-19,8)	0 (0-0)	11 (3,1-19,8)	
		Waggon	17,1 (4,8-30,8)	0 (0-0)	17,1 (4,8-30,8)	17,2 (4,8-30,9)	0 (0-0)	17,2 (4,8-30,9)				
		Hochgeschw.-Zug							20,6 (5,8-37,1)	0 (0-0)	20,6 (5,8-37,1)	
	Diesel	Lokomotive	1,7 (0,5-3)	8,6 (2,4-15,5)	10,3 (2,9-18,5)	1,7 (0,5-3)	8,6 (2,4-15,5)	10,3 (2,9-18,5)	1,7 (0,5-3)	8,6 (2,4-15,5)	10,3 (2,9-18,5)	
		Waggon	2,2 (0,6-4)	11,3 (3,2-20,4)	13,6 (3,8-24,4)	2,2 (0,6-4)	11,4 (3,2-20,6)	13,7 (3,8-24,6)				
	Güterzüge	Elektrisch	Lokomotive	30,7 (8,6-55,2)	0 (0-0)	30,7 (8,6-55,2)	30,7 (8,6-55,2)	0 (0-0)	30,7 (8,6-55,2)	30,7 (8,6-55,2)	0 (0-0)	30,7 (8,6-55,2)
Diesel		Lokomotive	5,6 (1,6-10,1)	29 (8,1-52,1)	34,6 (9,7-62,2)	5,6 (1,6-10,1)	28,9 (8,1-52,1)	34,6 (9,7-62,2)	5,6 (1,6-10,1)	28,9 (8,1-52,1)	34,6 (9,7-62,2)	

Tabelle 9: Kosten der Klimaschäden durch die Binnenschifffahrt in Eurocent pro gefahrenem Kilometer

Art des Schiffes	Direkte Emissionen
Trockenladungen < 250 t	0,08 (0,02-0,15)
Trockenladungen 250-400 t	0,08 (0,02-0,15)
Trockenladungen 400-650 t	0,11 (0,03-0,2)
Trockenladungen 650-1000 t	0,17 (0,05-0,3)
Trockenladungen 1000-1500 t	0,23 (0,07-0,42)
Trockenladungen 1500-3000 t	0,42 (0,12-0,75)
Trockenladungen > 3000 t	0,42 (0,12-0,75)
Schubleichter < 250 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter 250-400 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter 400-650 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter 650-1000 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter 1000-1500 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter 1500-3000 t	0,56 (0,16-1)
Schubleichter > 3000 t	1,14 (0,32-2,05)

Art des Schiffes	Direkte Emissionen
Tankschiff < 250 t	0,08 (0,02-0,15)
Tankschiff 250-400 t	0,08 (0,02-0,15)
Tankschiff 400-650 t	0,11 (0,03-0,2)
Tankschiff 650-1000 t	0,17 (0,05-0,3)
Tankschiff 1000-1500 t	0,23 (0,07-0,42)
Tankschiff 1500-3000 t	0,65 (0,18-1,18)
Tankschiff > 3000 t	0,65 (0,18-1,18)

Tabelle 10: Kosten der Klimaschäden durch den Luftverkehr in Eurocent/pkm und €/LTO

Länge der Flugstrecke	Direkte Emissionen	
	Eurocent/pkm	€/LTO
< 500 km	0,62 (0,17-1,11)	130 (40-230)
500-1000 km	0,46 (0,13-0,83)	280 (80-500)
1000-1500 km	0,35 (0,1-0,62)	530 (150-960)
1500-2000 km	0,33 (0,09-0,6)	790 (220-1430)
> 2000 km	0,35 (0,1-0,62)	3710 (1040-6680)