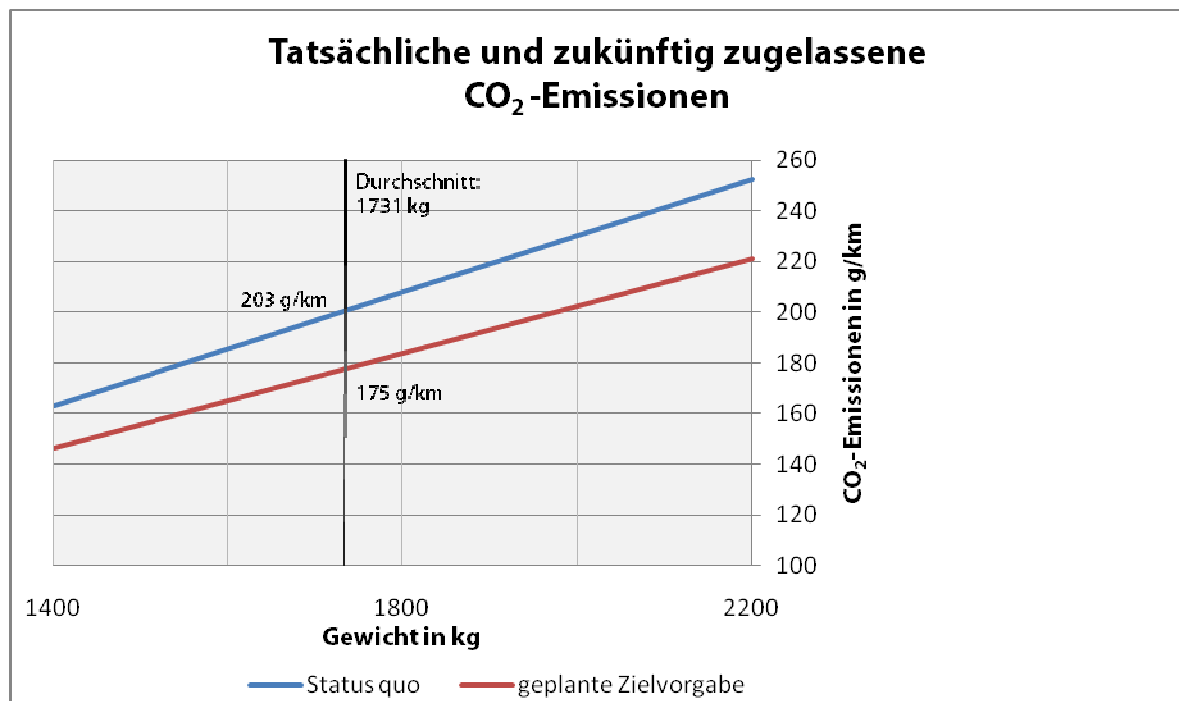


Je nach Autohersteller unterschiedlicher Reduktionsbedarf für den Zeitraum 2014 - 2017

Konzern	Gewicht	Aktueller CO ₂ -Wert (g/km)	CO ₂ -Zielwert der EU (g/km)	Absoluter CO ₂ -Reduktionsbedarf (g/km)	Prozentualer CO ₂ -Reduktionsbedarf
Daimler	2024	243	204,574	38,426	15,81%
Fiat	1770	196	180,952	15,048	7,68%
Ford	1748	207	178,906	28,094	13,57%
GM	1592	181	164,398	16,602	9,17%
PSA	1539	181	159,469	21,531	11,90%
Renault	1595	193	164,677	28,323	14,68%
Volkswagen	1793	207	183,091	23,909	11,55%
Isuzu	1969	230	199,459	30,541	13,28%
Mazda	1799	246	183,649	62,351	25,35%
Mitsubishi	1946	233	197,320	35,680	15,31%
Nissan	1932	238	196,018	41,982	17,64%
Toyota	1868	223	190,066	32,934	14,77%
Hyundai	1897	227	192,763	34,237	15,08%
LDV	1919	229	194,809	34,191	14,93%

Ab 2018 wird der Zielwert an das neue durchschnittliche Flottengewicht angepasst.

Quelle: AEA, Assessment of options for the legislation of CO₂ emissions from light commercial vehicles. Final report to European Commission 2009; eigene Berechnungen



Quelle: eigene Darstellung

Das durchschnittliche Gewicht leichter Nutzfahrzeuge betrug im Jahr 2007 1731 kg. Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen betrugen 203g/km. Die Kommission strebt für durchschnittlich schwere Fahrzeuge¹ eine Zielvorgabe von 175 g/km an. Schwerere Fahrzeuge dürfen mehr, leichtere weniger emittieren.

¹ Im Vorschlag KOM(2009) 593 wird das Durchschnittsgewicht mit 1706 kg angesetzt.