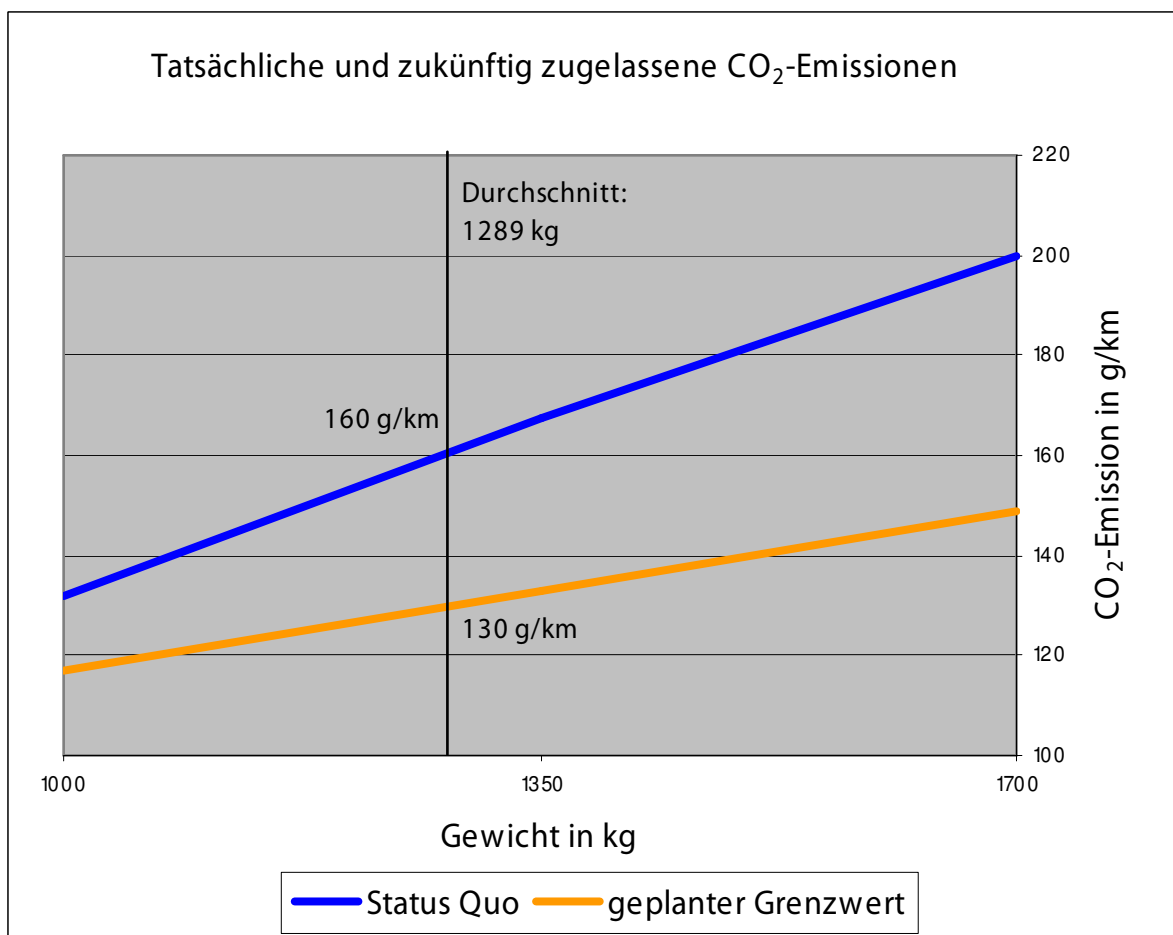


### Je nach Autohersteller unterschiedlicher Reduktionsbedarf

Konzern	Aktueller CO <sub>2</sub> -Wert (g/km)	CO <sub>2</sub> -Zielwert der EU (g/km)	Absoluter CO <sub>2</sub> -Reduktionsbedarf (g/km)	Prozentualer CO <sub>2</sub> -Reduktionsbedarf
Porsche	282	144	138	48,9%
Subaru	216	134	82	38,0%
DaimlerChrysler	184	138	46	25,0%
BMW	182	137	45	24,7%
Mazda	173	130	43	24,9%
Mitsubishi	169	128	41	24,3%
Suzuki	164	124	40	24,4%
Nissan	164	126	38	23,2%
Hyundai	165	133	32	19,4%
Volkswagen	165	134	31	18,8%
Ford	162	131	31	19,1%
GM	157	129	28	17,8%
Toyota	152	127	25	16,4%
Honda	153	129	24	15,7%
Fiat	144	122	22	15,3%
Renault	147	127	20	13,6%
PSA	142	126	16	11,3%

Quelle: Europäische Kommission, Memo/07/597, 19.12.2007; eigene Berechnungen.



Quelle: eigene Darstellung.

2006 lag das durchschnittliche Leergewicht aller in der EU verkauften Pkw bei 1289 kg. Die durchschnittlichen Emissionen neu zugelassener Pkw betragen im selben Jahr 160 g CO<sub>2</sub>/km. Die Europäische Kommission strebt einen zulässigen Sockelbetrag von 130 g CO<sub>2</sub>/km an. Dieser erhöht oder verringert sich um einen Zusatzbetrag, dessen Höhe vom Gewicht des jeweiligen Fahrzeugs abhängt.