

Vorschlag COM(2012) 382 vom 13. Juli 2012 für eine **Verordnung** über die **technische Unterwegskontrolle von Nutzfahrzeugen**, die in der Gemeinschaft am Straßenverkehr teilnehmen, und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/30/EG

(s. cep**Analyse** Nr. 42/2012 vom 15.10.2012)

CEP-Übersicht: Erfasste Fahrzeugklassen

Klassen der Fahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h ¹		Neu
Klassen der Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung (M)		
M2	Mindestens vierrädriges Kfz, mehr als 8 Sitzplätze außer dem Fahrersitz, zulässige Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen (t)	
M3	Mindestens vierrädriges Kfz, mehr als 8 Sitzplätze außer dem Fahrersitz, zulässige Gesamtmasse über 5 t	
Klassen der Kraftfahrzeuge zur Beförderung von Gütern (N)		
N1	Mindestens vierrädriges Kfz, zulässige Gesamtmasse bis zu 3,5 t	X
N2	Mindestens vierrädriges Kfz, zulässige Gesamtmasse zwischen 3,5 t und 12 t	
N3	Mindestens vierrädriges Kfz, zulässige Gesamtmasse über 12 t	
Klassen der Anhänger einschließlich Sattelanhänger (O)		
O1	Zulässige Gesamtmasse bis zu 0,75 t	X
O2	Zulässige Gesamtmasse zwischen 0,75 t und 3,5 t	X
O3	Zulässige Gesamtmasse zwischen 3,5 t und 10 t	
O4	Zulässige Gesamtmasse über 10 t	

¹ Richtlinie 2007/46/EG