

# 1. EISENBAHNPAKET (NEUFASSUNG)

## Vorschlag der Europäischen Kommission

**Vorschlag KOM(2010) 475** vom 17. September 2010 für eine die Neufassung der **Richtlinie** des Europäischen Parlaments und des Rates zur **Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums** (s. [CEP-Analyse](#)).

**Position des Rates vom 12. Dezember 2011** (Dokument erschienen am 13. Dezember 2011)

### Rat „Transport, Telekommunikation und Energie“

Hinweis: Zum Zeitpunkt der Anfertigung dieser CEP-Zusammenfassung konnten die Stellungnahmen nicht verlässlich den einzelnen Mitgliedstaaten zugeordnet werden.

#### ► Allgemeines

- Die Mitgliedstaaten bestätigen die allgemeine Ausrichtung des Rates vom 16. Juni 2011 (s. [CEP-Monitor](#)) und stimmen den vom Europäischen Parlament in 1. Lesung am 16. November 2011 (s. [CEP-Monitor](#)) vorgenommenen Änderungen zu .
- Einzelne Mitgliedstaaten lehnen die Verpflichtungen zur strikten Unabhängigkeit von Serviceanbietern sowie zur Weitervermietung ungenutzter Serviceeinrichtungen nach spätestens einem Jahr ab. Außerdem wird die vorgeschlagene Handlungsform der Verordnung abgelehnt, da sie die spezifische Situation der einzelnen Mitgliedstaaten außer Acht lasse. Ein Mitgliedstaat hat Bedenken gegen die Regelungen zur Erhebung von Wegeentgelten.

#### ► Nächste Schritte im EU-Gesetzgebungsverfahren

Da das Politikvorhaben dem ordentlichen Gesetzgebungsverfahren unterliegt, müssen sich Rat und Europäisches Parlament auf eine gemeinsame Position verständigen. Bisher hat der Rat über das Vorhaben lediglich diskutiert; die 1. Lesung des Rates, in der er mit qualifizierter Mehrheit über das Politikvorhaben entscheidet, steht noch aus.